

## DIN SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

Omui care a infruntat trăsnetul:

### ȘTEFAN BUIA

Cu civa timp în urmă am avut o convorbire cu un trăsnet. Nu zimbii. E vorba de un trăsnet adevărat, un om care a fost victima unei descărcări electrice. L-am întâlnit la Năsăud, înconjurat de cîțiva elevi de-al săi, de la cercul de radioamatorism al Casei pionierilor și școlimilor patriei.

Cum s-a întâmplat? L-am întrebat pe Ștefan Buia, care, cu letconul în mînă, făcea niște lipituri la un aparat de radio-emisie.

Mă aflam la înălțime, pe una dintre crestele Munților Rodnei.

Plimbare?

Nu. Încercam să bat un record, dacă se poate spune așa.

Record de altitudine?

Nu. Record... radio. La ultrascurte. Știi, acestea se propagă numai în linie dreaptă. Ca la T.V. Cu cît ești mai sus, cu atît „bați” mai departe. Tocmai „prinsesem” un radioamator din Podișul Boemiei, tată aici, chiușelul, adică „Q.S.L.”, scrisoarea de confirmare.

Și atunci s-a dezlănțuit furtuna?

Da. De fapt, se anunțase din vreme, dar eu voiam să transmit „73”, adică „salutări”, cum se zice în codul nostru, cînd am văzut fulgerarea și am simțit arsuri în tot corpul. Mi-am dat seama că sînt rănit. Am început să mă tirăs și, după două ore, am ajuns la un refugiu de-al tăietorilor de lemne. Aceștia m-au găsit leșinat și m-au dus la spital. A urmat transplant de piele, astuparea „canalelor” și arsurilor pe care le-au făcut curentii.

Zicînd acestea, își dezvelește bustul și ne arată o mulțime de cicatrici. Parcă ar fi fost ciuruit de schije.

Ștefan Buia iese. Rămîn cu tovarășul Vasile Petri, directorul Casei pionierilor și școlimilor patriei.

A realizat lucruri de excepție Buia al nostru, zice directorul, cu glas încet, ca într-o confesiune. Are 11 elevi care au obținut autorizație să lucreze emisie-recepție: Grățian Hora, Lucian Gălătan, Petru Drăgan etc., iar echipa de fete — Adela Apostolescu, Crina Dobăceanu, Anca Cleja — a cîștigat premiul special la ta-

băra republicană, de la Poneasca, a „vinătorilor de vulpi”. La campionatele republicane de ultrascurte, Buia cu feciorii lui se „bat” de la egal la egal cu ingineri electroniști, cu cei mai buni radioamatori din țară. Are și din ce alege: 120 de elevi. Împlinirea de pe munte nu l-a speriat pe Buia.

Bine, bine, dar acolo, de unde are curent electric?

Își carregă acumulatorii cu ranița. Acumulatori de 30—40 kg. Sport, nu glumă!

Între timp, Ștefan Buia s-a întors și și-a reluat lucrul.

Proiecte de viitor?, întrebăm.

Ce își poate dori un radioamator decît... Q.S.L.-uri de la distanțe cît mai mari? Sper să le primesc realizînd reflexe de U.U.S. prin „Lună”.

Îl privesc uimit. Ce o mai fi și asta?

Nu mă priviți așa. Sînt eu trăsnet la propriu, dar nu și la figurat. O să-mi realizez visul. Am mai realizat legături folosind roiuri de meteoriți. Deocamdată am „pus stăpînire” pe vechiul releu de televiziune de pe Rodna. Pot „bate” la distanțe respectabile ca să transmit tuturor radioamatorilor un călduros „73”. Adică... „salutări”.

Sever NORAN

La dispoziția bucureștenilor

### 40 DE „CUPE” PENTRU MIȘCARE, RECREAȚIE ȘI SĂNĂTATE

În pădurea Pustnicul — Brănești din apropierea Capitalei s-a reluat activitatea la Centrul de instruire și antrenament, pentru începători și avansați, la orientare turistică. Înfîințat anul trecut, în primăvară, de către comisia municipală București de turism-alpinism și orientare, Centrul și-a adus o contribuție însemnată, de-a lungul a peste 40 de duminici, la îndrumarea și angrenarea a numeroși tineri și vîrstnici în practicarea orientării turistice în cadrul „Daciadei”.

Înteruptă pe timpul perioadei de iarnă, acțiunea a fost reluată cu un concurs model pentru sportivi și arbitri, dotat cu o cupă. Deși vremea a fost destul de rece, aproape o sută de bucureșteni au parcurs cele două trasee stabilite, unul pentru inițiere (de 2.500 m lungime, cu posturi ușor de atins) și altul de 8.000 m, mult mai greu, pentru sportivi cu experiență. Trofeul a revenit juniorilor Constantin Ciobanu. Zilele trecute, s-a desfășurat înțrecerea dotată cu „Cupa 8 Martie”. Cu toate că o ceață densă a acoperit pădurea, în primele ore ale dimineții, 80 de fete din diferite întreprinderi și instituții ale Capitalei s-au înțrecut pe două trasee. Pe primul loc, la categoria începătoare, s-au situat Viorica Dumitriu și Stela Stăian de la asociația sportivă „I.C. Chim”, iar la avansate Aura Șișu și Ioana Stroe de la asociația sportivă „Dacia”. Se contează că acest gen de întreceri va fi permanentizat. Astfel, peste 40 de duminici de acum înainte iubitorii sportului pădurilor au prilejul să se destindă în mijlocul naturii printr-un adevărat joc cu harta și busola.

Ion HOABĂN

Pentru elevii profesorului Vasile Szabo

### MATERIA DE BAZĂ — MUNCA

Ne așteptam să fim întîmpinați de zgomotul specific atelierelor mecanice: lovitură de ciocane, scrișnete de metal, zumzet de motoare. Dar la cercul de karting de la Casa pionierilor și școlimilor patriei din Singerei-Băi era liniște deplină. Surprinzător, ne nedumerirea, cineva de-al casei ne-a spus: „Tovarășul profesor Szabo este plecat cu elevii pe teren. Trebuie să sosească dintr-o clipă în alta...”

Deci, asta era. Poate erau plecați la o lecție de conducere, poate la antrenamente... Am auzit, deodată, larmă pe uliță și, să nu ne vină a crede, profesorul Szabo cobora val-virtue spre noi, cu 20—30 de copii în urma lui. Toți... pe schiuri!

Este una din cele trei grupe ale cercului nostru de karting — ne întîmpină tînărul conducător de cerc. Apoi, către copiii care se opreau în... cristiană: „Aveți cinci minute pentru pregătiri!”

Așadar, cinci minute libere pentru profesor. Am profitat de ele.

De cînd funcționează acest cerc al tehnicienilor și piloților de karturi, tovarășe Szabo?

Din 1973. Am început cu 15 copii și cu o rablă de mașină, ajunsă prin nu știu ce împrejurări aici. Pe atunci eram conducător auto...

Astăzi sînteți profesor de educație fizică.

Iar elevii nu mai sînt doar 15, ci aproape 100. Aveți karturi de antrenament și karturi de concurs, dintre care cîteva construite chiar de noi; dispunem de două autoturisme de teren, cumpărate de la fier vechi, cu... fier vechi adunat de către copii — mașini puse, din nou, pe roți de către... tehnicienii noștri, copii, bineînțeles. În activitatea competițională deținem locul II pe județ, iar la muncă — eu aș zice că locul I.

Cum, adică?

În cercul nostru materia de bază este munca. Tei este ca fiecare copil să învețe ceva folositor pentru viață. Am format în ultima vreme peste 20 de mecanici auto buni — unii au și plecat la școli tehnice auto. Apoi, aproape toți copiii știu să conducă ireproșabil mașinile din dotare. Dealtfel, ne-am și afiliat la A.C.R. Asta înseamnă muncă. Muncă și disciplină. Ca să poți fi membru al cercului nostru trebuie să fii bun la învățătură, să treci testele psihologice și să muncești.

Dar n-am înțeles cum e cu schiurile?

A, cu schiurile? Iarna, acestea sînt lecțiile pentru formarea îndemînării, a reflexelor și a condiției fizice...

Copiii terminaseră pregătirile: îmbrăcați în halate albastre, luau în primire menghinele, mesele de lucru, instalația de asamblare a unei noi mașini. Și ne-am simțit, dintr-o dată, într-un autentic atelier mecanic: lovitură de ciocane, scrișnete de metale, zgomotul uniform al unui motor de kart...

Viorel TONCEANU

## DIALOG cu cititorii

UN GRUP DE TINERI  
ELEVII DIN comuna Căpreni, jud. Gorj ne-a trimis o scrisoare în care ni se spune: „Împreună cu profesorul de educație fizică Costel Gogirlă, după terminarea orelor de curs, practicăm fotbalul și alte activități sportive. Dar cu multe peripecii. Ce să facem, nu sîntem sprijiniți de nimeni, se spune în scrisoare. Avem un teren cu dimensiuni normale, însă avem multe emoții, pentru că ba-l avem, ba nu-l avem... Să știți, însă, că noi ne

mindrim cu consăteanca noastră Natalia Mărășescu, ale cărei performanțe au făcut înconjurul lumii și vă asigurăm că pe la noi ar mai putea răsări noi talente de talia ei. Cu condiția, însă, ca să fim sprijiniți să facem sport”.

Aveți dreptate, dragi elevi, să fiți necăjiți și credem că semnalul vostru va fi recepționat de factorii responsabili ai comunei Căpreni. Bănuim însă că sînt locuri pentru terenuri similare pe care le puteți amenaja chiar voi.

ION TANASE — Sf. Gheorghe. Categorie, tovarășii de la C.J.E.F.S. Covasna nu vă fac nici un fel de greutate pentru transferul dv. de la A.S. Carpați la I.M.A.S.A., deși aveți în buzunar dezlegarea și acordul de la vechea asociație sportivă. Regulamentul stipulează clar că pe timpul unui an competițional nu se pot face transferări la același nivel competițional decît numai în cazul satisfacerii stagiului militar. Așa că, nu vă rămîne decît să mai așteptați... puțin.

ELENA CIOIACU — Tâlmăci, Sibiu. Lui Natalia Mărășescu îi puteți scrie pe adresa Federației române de atletism, str. Vasile Conta nr. 16, sectorul 1 — București. Cît privește celelalte amănunte cerute vă

rugăm să vă adresați direct la sursă, în speță clubului Universitatea Craiova, bd. „23 August” nr. 9, dacă — bineînțeles — nu v-ați edificat cu cele scrise cîva timp în urmă în ziarul nostru.

I. CRACIUNESCU — Brăila. Aveți perfectă dreptate că „pe timpuri Rapitulul avea o mare echipă masculină de volei. Avea și handbal, și baschet, ca să nu mai vorbim de fotbal. Polo-ul a adus și el acestui club cîteva titluri de campioni naționali...”. Dar, „de ce, întreabă cititorul nostru, Rapitulul începe să dispară din prima linie a marilor performanțe?”. E greu să vă înșirăm acum toate motivele acestei „rostogoliri” a clubului dv. preferat. Lăsînd la o parte faptul, care nu este — totuși — neglijabil, că din grădina Giuleștiului se mai înfruptă și alte cluburi, trebuie avut în vedere și aspectul subliniat de cronicarul nostru de specialitate în ziarul de miercuri 7 martie, care apreciază că „echipa de polo a Rapitulului plătește acum tributul lipsei de preocupare pentru reimpresăntarea actualului lot cu elemente fine, talentate”. Cam așa s-a întîmplat, în anii din urmă, și în celelalte secții aflate, în prezent, în regres. La ultima plenară a clubului feroviar s-au discutat cu responsabilitate multiplele aspecte din activitatea sa, hotărîndu-se măsuri eficiente menite să redea acestui club muncitoresc, de mare tradiție, strălucirea de altădată.

SILVIU BALUȚ — Timișoara. Nu este cazul să ne mai întorcem la triste episoade din toamnă ale lui „Poli”. Nu ajută la nimic. Să sperăm că în această „primăvară fierbinte” echipa lui Angelo Niculescu va fi capabilă să facă acel marș forțat pentru a rămîne în Divizia A. În primul rînd, ea trebuie să

aducă puncte din afară și să nu mai piardă nimic acasă. Regretăm că nu avem posibilitatea să vă trimitem fotografiile cerute. În schimb, vă promitem că vom transmite echipei naționale urările dv. de succes înaintea grelelor examene care se apropie.

Stelian TRANDAFIRESCU

### Pînă la 31 mai 1979, reduceri de prețuri la excursiile în R. D. Germană

Au început înscrierile pentru excursii ce cuprind în principal itinerare interesante și instructive în R.D. Germană, precum și excursii ce includ orașe din R.S. Cehoslovacă, R. P. Polonă și R. P. Ungară.

Redăm mai jos cîteva din traseele pentru care puteți opta:

● București — Berlin — Schwerin (Greifswald) — Rostock — Neubrandenburg — Berlin — București (AVION, 8 zile, preț informativ: 3746—3830 lei).

● București — Praga — Dresda — Meissen — Leipzig — Magdeburg — Wernigerode — Schwerin — Rostock — Berlin — Budapesta — București (TREN, 14 zile, preț informativ: 4441 lei).

● București — Praga — Rostock — Schwerin — Berlin — Gdynia — Gdansk — Malmö — Varșovia — București (AVION + TREN, 11 zile, preț informativ: 4016 lei).

Pentru oricare excursie indicată se asigură și bani de buzunar. Înscrierile se fac la agențiile și filialele tuturor oficiilor județene de turism din întreaga țară, precum și în București, la ghișeele Agenției de excursii cu turiști români în străinătate — str. Episcopiei nr. 2, telefon: 16.44.41.

### INFORMAȚII UTILE PENTRU AUTOMOBILIȘTI

La Administrația Asigurărilor de Stat, automobiliiști pot contracta diferite feluri de asigurări facultative auto — care acoperă o serie de riscuri, altele decît cele cuprinse în cadrul asigurării prin efectul legii de răspundere civilă auto — cum sînt:

- asigurarea globală pentru avarii — casco;
- asigurarea autoturismelor numai pentru pagubele produse ca urmare a accidentelor de circulație;
- asigurarea autoturismelor numai pentru pagubele produse de incendiu și calamități;
- asigurarea autovehiculelor pentru furt;
- asigurarea suplimentară pentru cazurile cînd autovehiculul este condus de alte persoane decît asiguratul sau rude ale acestuia;
- asigurarea autovehiculelor în legătură cu utilizarea lor la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea;
- asigurarea de accidente a conducătorilor de autoturisme și a altor persoane aflate în autoturism;
- asigurarea autovehiculelor cu valabilitate numai în teritoriul R. S. România.

Pentru relații suplimentare și pentru încheierea unor astfel de asigurări, cei interesați se pot adresa responsabililor cu asigurările din unitățile socialiste, agenților și inspectorilor de asigurare, filialelor A.C.R. sau, direct, oricărei unități ADAS.

### ROMÂNIAFILM prezintă EXPRESUL DE BUFTEA O producție a Casei de filme „NUMĂRUL PATRU”



Scenariul: Matty Aslan  
Imaginea: Alexandru David  
Decoruri: Guță Știrbu  
Costume: Tomina  
Muzica: Paul Urmuzescu  
Montajul: Cristina Ionescu, Yolanda Mintulescu  
Sunetul: Bogdan Cavadia  
Regia: HARALAMBIE BOROS  
Cu: Dem Rădulescu, Jean Constantin, Sebastian Papaiani, Puia Călinescu, Coca Andronescu, Nae Roman, Paul Lavric, Adriana Trandafir, Petre Lupu și Anamaria Iosif.

Film realizat în studiourile Centrului de Producție Cinematografică „BUCUREȘTI”